Havarijní plán

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

**Název stavby: III/3394 Petrovice I, most ev. č. 3394-1**

**Místo stavby: Petrovice I**

**Kraj:** CZ020 Středočeský

**Obec:** 620866 Červené Janovice (okres Kutná Hora)

534315 Petrovice I (okres Kutná Hora)

**Katastrální území:** 620866 Chvalov u Červených Janovic (okres Kutná Hora)

720241 Újezdec (okres Kutná Hora)

**Druh stavby:** Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### Objednatel dokumentace DSP/PDPS

**Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5

**Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5

### 

### Zhotovitel DSP/PDPS

### Projektant: AF – CITYPLAN s.r.o.

Magistrů 1275/13

140 00 Praha 4

tel. 277 005 500

IČO: 473 072 18, DIČ: CZ47307218

### Povodí toku: Labe

### Dotčený tok: Paběnický potok (1-04-01-0110-0-00) - SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 3394-1

### Správce povodí: Povodí Labe, s. p., Hradec Králové, závod Pardubice, Provozní středisko Čáslav

### Správce vodního toku: Lesy České republiky, s. p., Oblast povodí Labe, Hradec Králové

# Platnost havarijního plánu:

po dobu stavby

**Havarijní plán: schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,**

**Městský úřad Kutná Hora – Odbor životního prostředí**

**razítko : datum : č.j. : podpis :**

# Havarijní plán

### Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvlášť nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

### Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečistění vod

1. ropné látky
2. jedy a látky škodlivé zdraví
3. žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
4. silážní šťávy
5. průmyslová a statková hnojiva
6. přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
7. pevné a tekuté odpady průmyslu
8. kaly a odpady

### Základní předpisy

- Nařízení vlády 61/2003 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod“

- Zákon č.254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

### Popis stavby

Účelem mostu je převedení komunikace III/3394 přes Paběnický potok v extravilánu mezi obcemi Petrovice I a Plhov. Požadavky na jeho řešení vyplývají jednak z platných norem a dále z požadavku investora stavby na minimální šířkové uspořádání komunikace na mostě.

Stávající stav

Nosnou konstrukci tvoří kamenná přesypaná klenba z lomového kamene. Spodní stavba je tvořena masivními kamennými opěrami vyzděnými z lomového kamene. Příslušenství tvoří poprsní zdi vyzděné z lomového kamene se zákrytovými kamennými deskami tvořící římsu mostu. Vozovka na mostě je s živičným krytem. Doprava je omezena značkou B13 „Zákaz vjezdu. voz., jejichž hmot. přesahuje vyznačenou mez“ .

Rozsah poškození

Rozsah poškození mostu je podrobně popsán v protokolu o provedené hlavní prohlídce mostu (HPM) z roku 2014 – Ing. Davidem Křemečkem.

|  |
| --- |
| Žádné závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny. Patrné stopy zatékání s výluhy pojiva, podpěry porostlé lišejníkem. Čelní zdi mají nad pravobřežní opěrou na vtokové straně rozvolněné zdivo, místy chybí spárování. Křídla nerovnoměrně opatřena cementovou omítkou, trhlina ve svrchní omítce opěrné zdi navazující na pravobřežního křídla u výtoku. na vtokové i výtokové straně jsou na rozhraní pískových kvádrů (krajní prstence klenby) a lomového kamene podélné trhliny s šířkou až 1 cm, na spodním povrchu celoplošně patrné stopy zatékání s výluhy vápenného pojiva. Vozovka na mostě lokálně opravována, na předmostí u krajnic potrhaná a pokleslá. Pokles zemního tělesa na obou předmostích. Vozovka na mostě lokálně opravována, na předmostí u krajnic potrhaná a pokleslá. Římsy porostlé vegetací. |

Rekonstrukce mostu

S ohledem na špatný stavební stav mostu je navržena jeho rekonstrukce spočívající v demolici stávajících kamenných říms, odstranění vozovky a vozovkových vrstev, stávající izolace v následné rekonstrukci stávajícího objektu.

Na stávající m mostě bude provedena nová železobetonová spřahující deska klenby včetně nové hydroizolace. Dále musí být provedeno otryskání celého mostu tlakovou vodou s hloubkovým přespárováním a nízkotlakou injektáží. Odtržené čelo mostu bude staženo tyčovými svorníky skrz celou klenbu. Jsou navrženy nové železobetonové římsy se zábradelním svodidlem. Stávající kamenná rovnoběžná křídla mostu jsou prodloužena novými železobetonovými samostatně stojícími úhlovými zdmi s konzolou pro osazení římsy a svodidla. Vlastní nosnou konstrukci tvoří stávající kamenná klenba opatřená železobetonovou monolitickou spřaženou deskou tl. 200 mm. Šířka mostního otvoru je tedy nezměněná 7,50 m. Úhel křížení převáděné komunikace s přemosťovanou vodotečí je 90,0°. Krajní opěry mostu jsou stávající masivní kamenné, které budou otryskány tlakovou vodou, hloubkově přespárovány a injektovány nízkotlakou injektáží. Izolace mostu je navržená celoplošná, přetažená na rub opěr. Na okrajích nosné konstrukce mostu budou provedeny monolitické železobetonové římsy šířky 0,80 m s odrazným obrubníkem výšky 0,15 m. Na římsách bude osazeno ocelové mostní zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní. Most bude proveden bez odvodňovacího zařízení. Odvodnění povrchu vozovky na mostě je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky na mostě. Za mostem bude voda skluzy z kamenné dlažby svedena do betonových vývařišť a odtud dlážděnými příkopy přímo do přemosťované vodoteče. Dno koryta Paběnického potoka bude zpevněno štětem, který je patrný historicky. Sjezd a dno koryta budou použity jako provizorní staveništní komunikace. Štět bude ukončen betonovými prahy a na vtoku a výtoku těžkým kamenným záhozem. Svahové kužely budou ve sklonu 1:1 zpevněny kamennou dlažbou do betonu. Stávající kamenné nábřežní zídky na vtokové straně mostu jsou ve velmi špatném stavu a je navrženo jejich odstranění a jsou navrženy nové tížné železobetonové zídky s obkladem z kamene.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 5 měsíců (4 měsíce úplná uzavírka, 1 měsíc částečné omezení). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba rekonstrukce mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

* předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
* příjezdové a přístupové komunikace
* demolice poprsních kamenných zdí, stávajících křídel a nábřežních zdí na vtokové straně mostu
* stavební jámy a podkladní betony rovnoběžných křídel a nábřežních zdí
* bednění, výztuž, betonáž základů a dříků rovnoběžných křídel a nábřežních zdí
* očištění tlakovou vodou celého mostu z líce i rubu konstrukce
* stažení klenby spínacími svorníkovými tyčemi
* hloubkové přespárování klenby
* hloubkové přespárování a injektáž opěr a poprsních zdí mostu
* vrty a kotvy pro kotvení nové železobetonové spřahující desky na klenbě
* bednění a výztuž spřažené desky na klenbě a nově navržených konzol
* izolace nosné konstrukce, rovnoběžných křídel a nábřežních zdí
* zásyp stavebních jam a přechodových oblastí mostu včetně odvodnění
* samostatné přechodové klíny
* bednění, výztuž a betonáž říms
* konstrukce vozovky včetně zálivek
* osazení zábradelního svodidla
* odvodnění povrchu vozovky
* úpravy kolem mostu a závěrečné stavební práce pro zprovoznění mostního objektu
* předání stavby a uvedení do provozu

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou tak pouze dopravní prostředky, stavební mechanismy, stavební sutě a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.), budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů a následných sanačních pracích, bude ochráněno tzv. geovanou.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

**Seznam použité mechanizace:**

* Dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
* Nakladače kolové lopatové čelní a otočné
* Finišery a válce
* Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
* Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
* Pojízdný kompresor PD 200
* Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
* UDS - Univerzální dokončovací stroj
* Automobilové přepravníky směsí
* Silniční válce statické a vibrační
* Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
* Ručně vedené vibrační válce
* Mobilní jeřáby - autojeřáby
* Hydraulická ruka HR 3001
* Míchačky
* Pneumatické nářadí
* Čerpadla
* Ponorné vibrátory

Před zahájením stavby bude zhotovitelem stavby doplněno orientační množství závadných látek obsažených v použité mechanizaci.

**Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu**

| **Kód druhu odpadu** | **Název druhu odpadu** | **Kateg. odpadu** | **Způsob nakládání**  **s odpadem** | **Druh odpadu** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *05 01 00* | *Odpady s obsahem ropných látek* | | | |
| 05 01 05 | únik ropných látek | N | Biodegradace | úkapy, havárie |
| *08 01 00* | *Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků\** | | | *používané nátěrové materiály* |
| *13 01 00* | *Hydraulické oleje, brzdové kapaliny\** | | *zneškodnění oprávněnou osobou* | *ze stavebních strojů* |
| *13 02 00* | *Motorové, převodové a mazací oleje* | | | |
| 13 02 03 | ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje | N | deponování, spalování | olej, Vapex, znečištěné piliny |
| *15 01 00* | *Odpady obalů* | | | |
| 15 01 06 | směs obalových materiálů | O, N | deponování, spalování |  |
| *15 02 00* | *Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny* | | | |
| 15 02 01 | Sorbent, upotřebená čistící tkanina | N | spalování | dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie |
| *16 01 00* | *Vyřazená vozidla* | | | |
| 16 01 03 | pneumatika | O | recyklace, skládkování |  |
| *16 06 00* | *Galvanické články* | | | |
| 16 06 01 | sekundární: olověný akumulátor | N | recyklace | baterie z aut a stav. strojů |
| *17 00 00* | *Stavební a demoliční odpady* | | | |
| *17 01 00* | *Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu* | | | |
| 17 01 01 | beton | O | recyklace |  |
| *17 02 00* | *Dřevo, sklo, plasty* | | | |
| 17 02 02 | sklo | O | recyklace |  |
| 17 02 03 | plast | O | recyklace, skládkování | směrové sloupky apod. |
| *17 03 00* | *Asfalt, dehet, výrobky z dehtu* | | | |
| 17 03 02 | asfalt bez dehtu | O | recyklace | materiál z demolice vozovky |
| *17 04 00* | *Kovy, slitiny kovů* | | | |
| 17 04 05 | železo anebo ocel | O | recyklace | výztuž |
| *17 05 00* | *Zemina vytěžená* | | | |
| 17 05 01 | zemina a/nebo kameny | O | deponování | výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky |
| *20 01 00* | *Odpad získaný odděleným sběrem* | | | |
| 20 01 01 | papír a/nebo lepenka | O | recyklace | sběrový papír (ZS) |
| 20 01 07 | dřevo | O | štěpkování | dřevní odřezky |
| 20 01 12 | barva, lepidlo, pryskyřice | N | spalování, deponování | nátěrové hmoty a odpad z nich |
| 20 01 21 | zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti | N | recyklace, deponování | výbojky a zářivky (ZS) |
| *20 02 00* | *Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace* | | | |
| 20 02 01 | kompostovatelný odpad | O | kompostování | údržba zeleně |
| 20 02 02 | zemina a nebo kameny | O | deponování | údržba krajnice |
| 20 02 03 | ostatní nekompostovatelný odpad | O | deponování | odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování |
| *20 03 00* | *Ostatní odpad z obcí* | | | |
| 20 03 01 | směsný komunální odpad | O | skládkování, spalování | údržba komunikace, ZS |
| 20 03 03 | uliční smetky | O | skládkování, spalování | údržba komunikace |

Pozn.: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

\* - není možné zatřídit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu

ZS - zařízení staveniště

### Činnost při havárii, hlášení havárie

1. Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci vodního toku Paběnický potok Lesům ČR, oblast povodí Labe a správci povodí Povodí Labe s. p. Hradec Králové, vodohospodářský dispečink.
2. Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky, správce vodního toku Paběnický potok Lesy ČR, oblast povodí Labe a správce povodí Povodí Labe s. p. Hradec Králové, příslušný Vodoprávní úřad v Kutné Hoře a Česká inspekce životního prostředí v Praze budou neprodleně informovaní o vzniklé havárii dodavatelem stavby. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinné poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.
3. Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Labe, s.p. Hradec Králové a Hasičského záchranného sboru v Čáslavi. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
4. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
5. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečisťující látky, znečistěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečistění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).
6. Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.
7. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a  v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

**Hlášení má obsahovat:**

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie

- přesné označení místa

- příznaky havárie

- znečisťující látky a původce (jsou-li známy)

- údaje o odebraných vzorcích

- údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefon)

- komu byla havárie ohlášena

- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

### Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na stavbě III/3394 Petrovice, most ev. č. 3394-1 je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (sorbent Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

1x pytel sorpčního materiálu

1x pytel dřevěných pilin

1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů

2x lopata, sekyra, pila

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Čáslavi.

### Způsob vedení a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen správcem povodí Povodí Labe, s.p. Hradec Králové a správcem vodního toku Paběnický potok Lesy ČR, s.p., oblast Povodí Labe, Hradec Králové.

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č.1, jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

### Způsob a četnost provádění kontrol zařízení se závadnými látkami

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

Kontroly budou prováděny následovně:

- stav dopravních a stavebních mechanizmů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky

- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanizmů minimálně 1 x týdně

### Protihavarijní opatření

**Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :**

- nahlášení zahájení a ukončení prací správci povodí Povodí Labe, s.p. Hradec Králové a správcem vodního toku Paběnický potok Lesy ČR, s.p., oblast Povodí Labe, Hradec Králové

- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie

- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 5 havarijního plánu

- parkování mechanizmů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanizmů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van

- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb.

- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů

- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno

* + - odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

### Závěr

**Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb., Městským úřadem Kutná Hora – Odborem životního prostředí – vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu prováděné stavby III/3394 Petrovice I, most ev. č. 3394-1.**

**Havarijní plán obdrží:**

Městský úřad Kutná Hora – OŽP 1x

Povodí Labe s. p. Hradec Králové, závod Pardubice, provozní středisko Čáslav 1x

Lesy ČR s. p., oblast Povodí Labe, Hradec Králové 1x

Dodavatelská firma 3x

Příloha:

# S Y S T É M S P O J E N Í

**při mimořádných událostech**

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad OŽP Městský úřad Kutná Hora nebo ČIŽP - OI Praha, odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí a vodního toku – Vodohospodářský dispečink Povodí Labe s. p. Hradec Králové a správce vodního toku Lesy ČR, s.p., oblast Povodí Labe, Hradec Králové.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Labe, s.p. Hradec Králové (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Labe, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Labe s. p. Hradec Králové přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl.5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

**Adresář a telefonní seznam**

**Správce povodí :**

**- Povodí Labe, s. p. Hradec Králové:**

Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové **tel. 495 088 111**

**Správce vodního toku – Paběnického potoka:**

**- Lesy ČR, s. p., oblast povodí Labe, Hradec Králové:**

Přemyslova 1103/19, 500 08 Hradec Králové **tel. 956 953 111**

**Odbor vodohospodářského dispečinku PLa, s.p.: tel. 495 088 720, 495 088 730**

**- OVHD: fax 495 088 733**

**- ústředna: tel. 495 088 111**

**- s provolbou: tel. 495 088 \*\*\***

**Hasičský záchranný sbor středočeského kraje tel. 950 876 011**

**Územní odbor Kutná Hora**

**Stanice HZS Čáslav**

Vrchovská 2015, 286 01 Čáslav

Tísňové volání **tel. 150, 112**

**Sbor dobrovolných hasičů Červené Janovice tel. 327 594 220**

Tísňové volání **tel. 150, 112**

**Sbor dobrovolných hasičů Petrovice I tel. 327 594 322**

Tísňové volání **tel. 150, 112**

**Český hydrometeorologický ústav pobočka Hradec Králové (ČHMÚ) tel. 495 705 011**

Dvorská 410/102, 503 11 Hradec Králové

**Policie České republiky** **tel. 974 875 730, 602 263 478**

**Obvodní oddělení Zbraslavice**

Zbraslavice 189, 285 21 Zbraslavice **tel. 158**

**Česká inspekce životního prostředí Praha**

**- oddělení ochrany vod**

Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6 **tel. 233 066 011**

**- linka pro hlášení havárií tel. 731 405 313 (mimo pracovní dobu)**

**Zdravotnická záchranná služba středočeského kraje**

**Územní odbor Kutná Hora**

**Výjezdová základna Zbraslavice**

Zbraslavice 329, 285 21 Zbraslavice **tel. 800 888 155**

Tísňové volání **tel. 155**

**KHS Středočeského kraje tel. 327 580 251**

Pracoviště Kutná Hora

U Lorce 40, 284 01 Kutná Hora

**Městský úřad Kutná Hora – Odbor životního prostředí tel. 327 710 111**

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora

**Povodňová komise obce Petrovice I tel. 327 594 322**

Petrovice I 55, 286 01 Čáslav

**Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, voda a odpadů: výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!**

# Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

**Odpovědný zástupce zhotovitele:**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Odpovědný zástupce investora (objednatele):**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor : Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Městskému úřadu Kutná Hora - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) a nebo telefonicky !**

Přílohy: Příloha č. 1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Příloha č. 2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii

Příloha č. 3 - Prezenční listina o seznámení se s HP

****

********